



**POLITECHNIKA  
BYDGOSKA**

im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich



**POLITECHNIKA  
BYDGOSKA**

Wydział Budownictwa,  
Architektury i Inżynierii Środowiska



HR EXCELLENCE IN RESEARCH

VII WARMIŃSKO-MAZURSKIE  
FORUM DROGOWE

# Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez usprawnienia procesu planowania i zagospodarowania obszaru

Autorzy:

dr hab. inż. Jan Kempa, prof. PBŚ

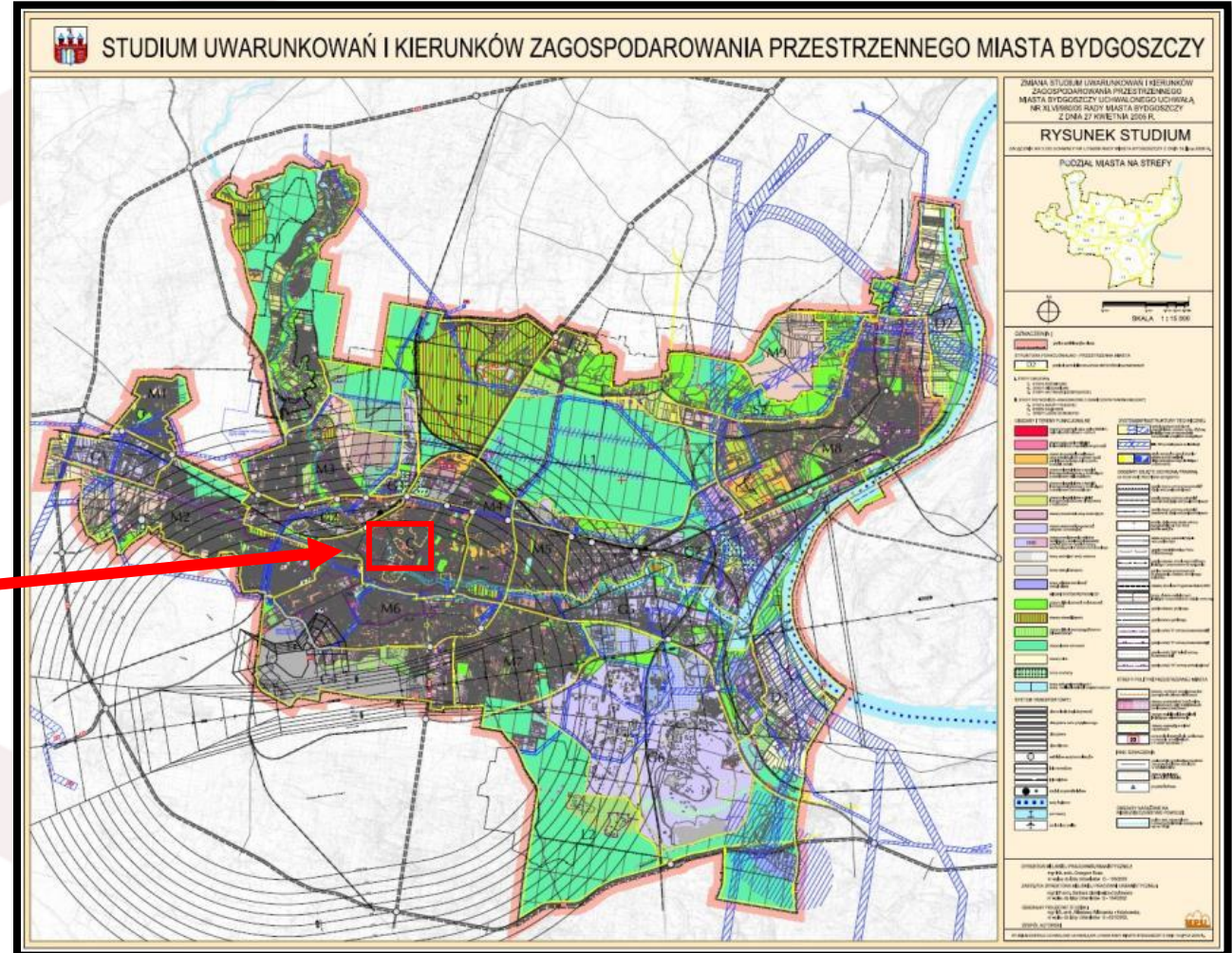
dr inż. Marcin Karwasz

Referuje: dr inż. Marcin Karwasz



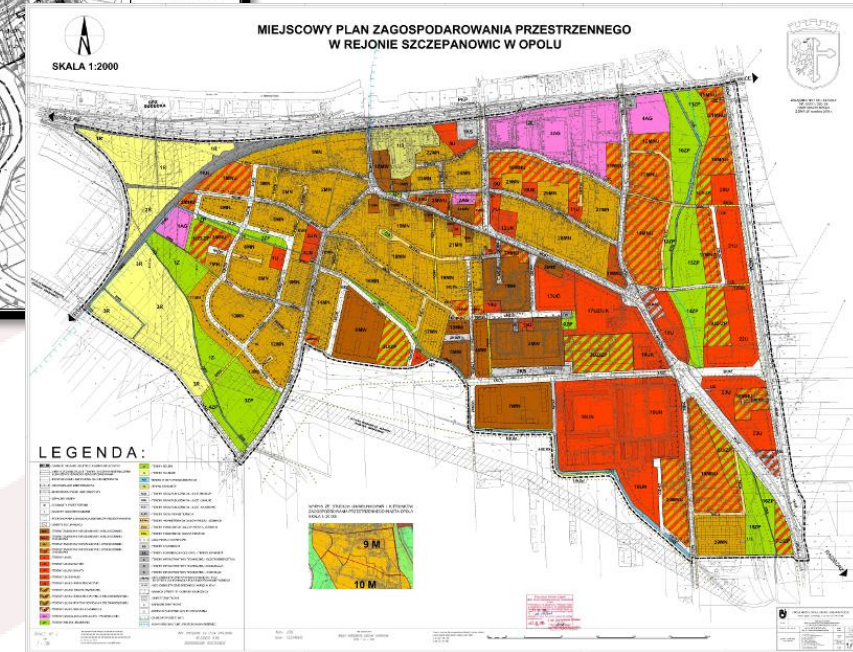
Olsztyn/Siła  
2021

- **Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego (SUiKZP)**



Źródło: MPU Bydgoszcz

- **Miejscowy Plan Zagospodarowania  
Przestrzennego  
(MPZP)**



- **Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu**
- **Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Źródło: Agencja Gazeta (strona lewa), MPU Bydgoszcz (strona prawa)  
MPU Opole (strona prawa)

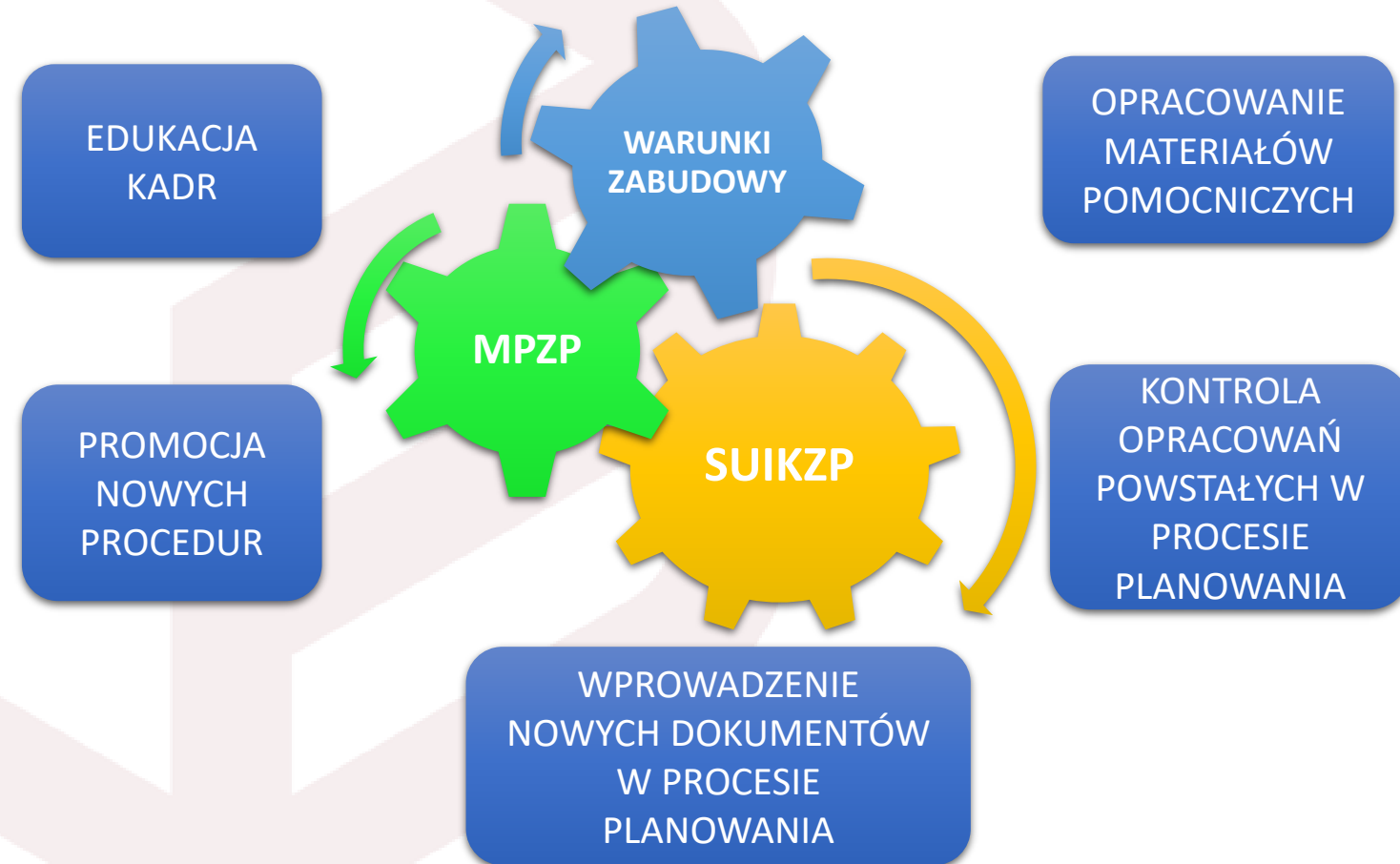
## Niedoskonałości procesu planowania przestrzennego wskazane w diagnozie bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie kujawsko - pomorskim

- brak uwzględnienia w procesie planowania przestrzennego zagadnień związanych z brd,
- niska świadomość osób zajmujących się planowaniem przestrzennym o oddziaływaniu sposobu zagospodarowania przestrzennego na poziom brd,
- brak katalogów dobrych praktyk oraz innych wytycznych,
- brak warsztatów podnoszących kwalifikacje pracowników w zagadnieniach brd w planowaniu przestrzennym,
- niewystarczająca weryfikacja rozwiązań zawartych w SUIKZP oraz MPZP pod względem brd,



Źródło: Agencja Gazeta

W celu udoskonalenia procesu planowania przestrzennego i jednocześnie zmniejszenia niekorzystnego oddziaływania zagospodarowania przestrzennego na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, zdecydowano się podnieść jakość rozwiązań zawartych głównie w ramach SUIKZP i MPZP.



**PLANOWANE DZIAŁANIA PRZEWADZĄCE DO WIĘKSZEGO  
UWZGLĘDNIANIA PROBLEMATYKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU  
DROGOWEGO W PLANOWANIU PRZESTRZENNYM**

**EUKACJA KADR**

Szkolenie kadr nt.  
„Bezpieczeństwo  
ruchu drogowego w  
planowaniu  
przestrzennym”

Dokształcanie  
audytorów brd z  
zagadnień  
planowania  
przestrzennego

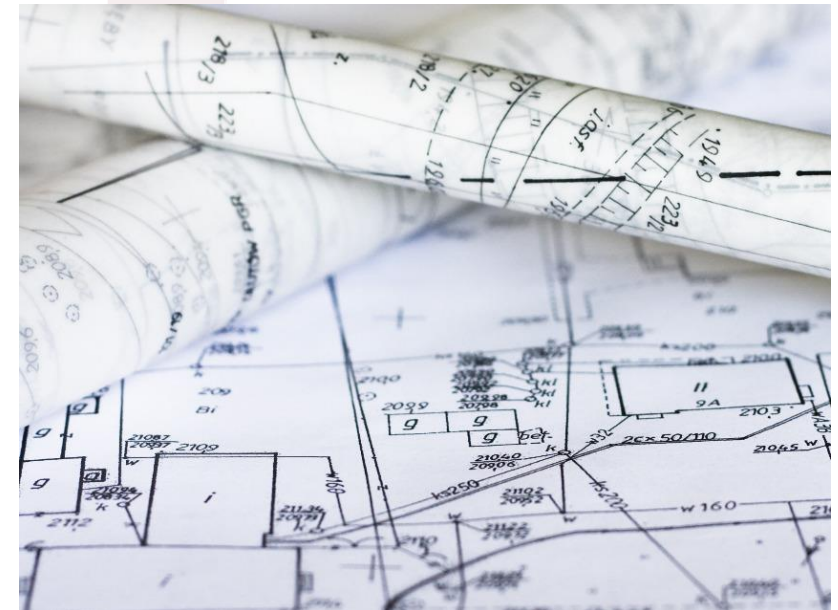
Coroczne seminaria  
poświęcone wymianie  
doświadczeń przy  
sporządzaniu nowych  
dokumentów

**WPROWADZENIE  
NOWYCH  
DOKUMENTÓW W  
PROCESIE  
PLANOWANIA**

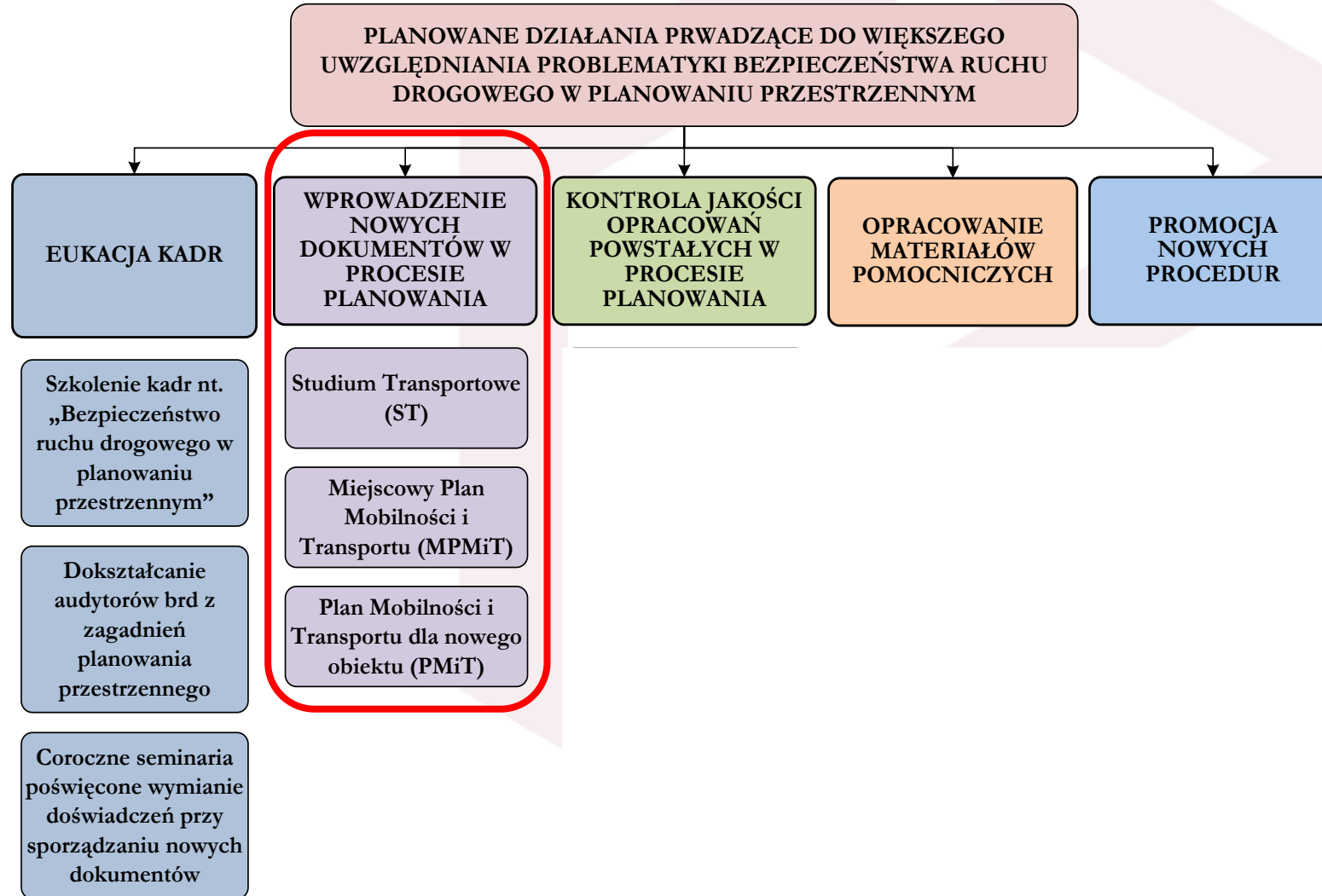
**KONTROLA JAKOŚCI  
OPRACOWAŃ  
POWSTAŁYCH W  
PROCESIE  
PLANOWANIA**

**OPRACOWANIE  
MATERIAŁÓW  
POMOCNICZYCH**

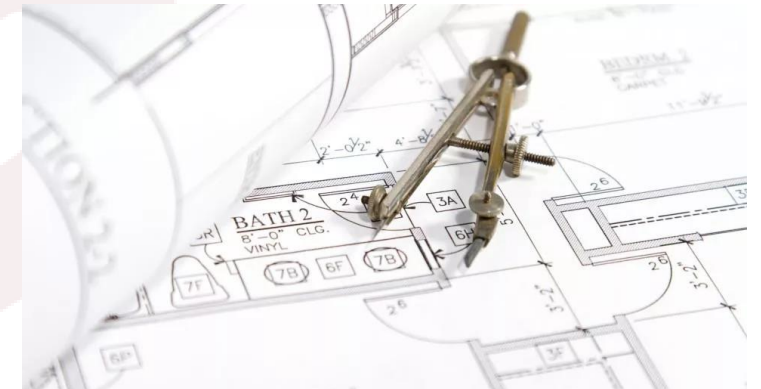
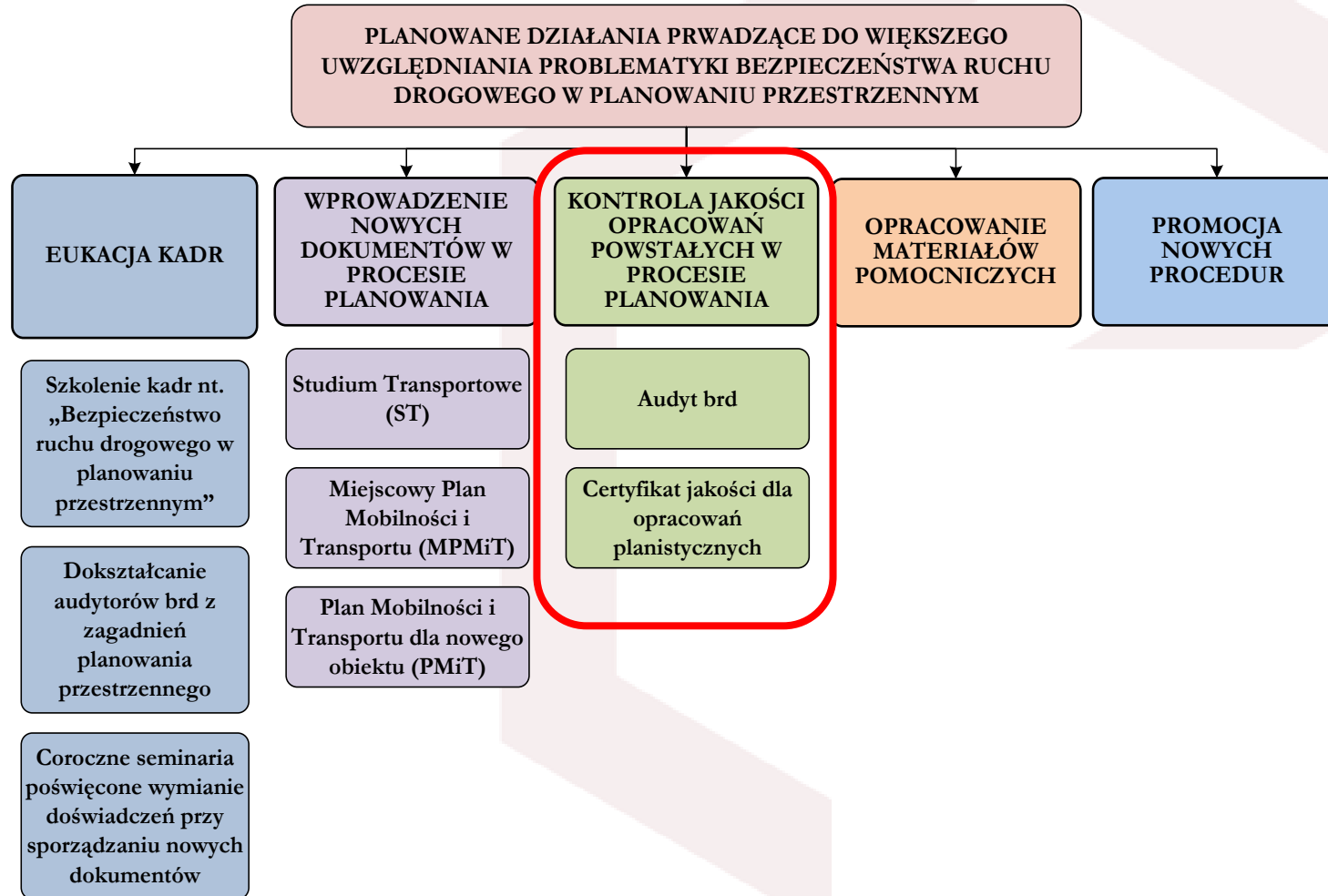
**PROMOCJA  
NOWYCH  
PROCEDUR**



Źródło: samorząd.gov.pl



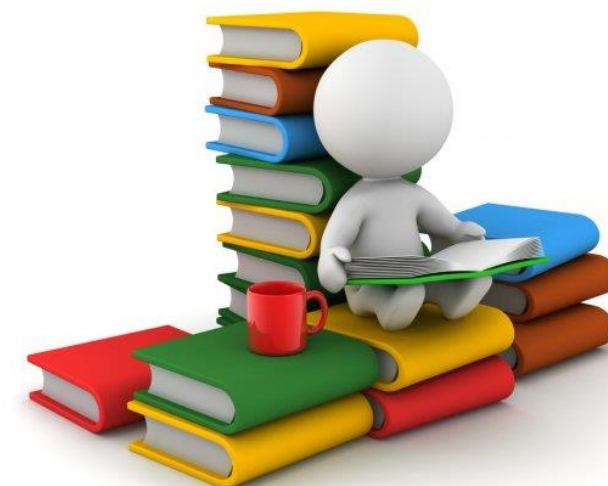
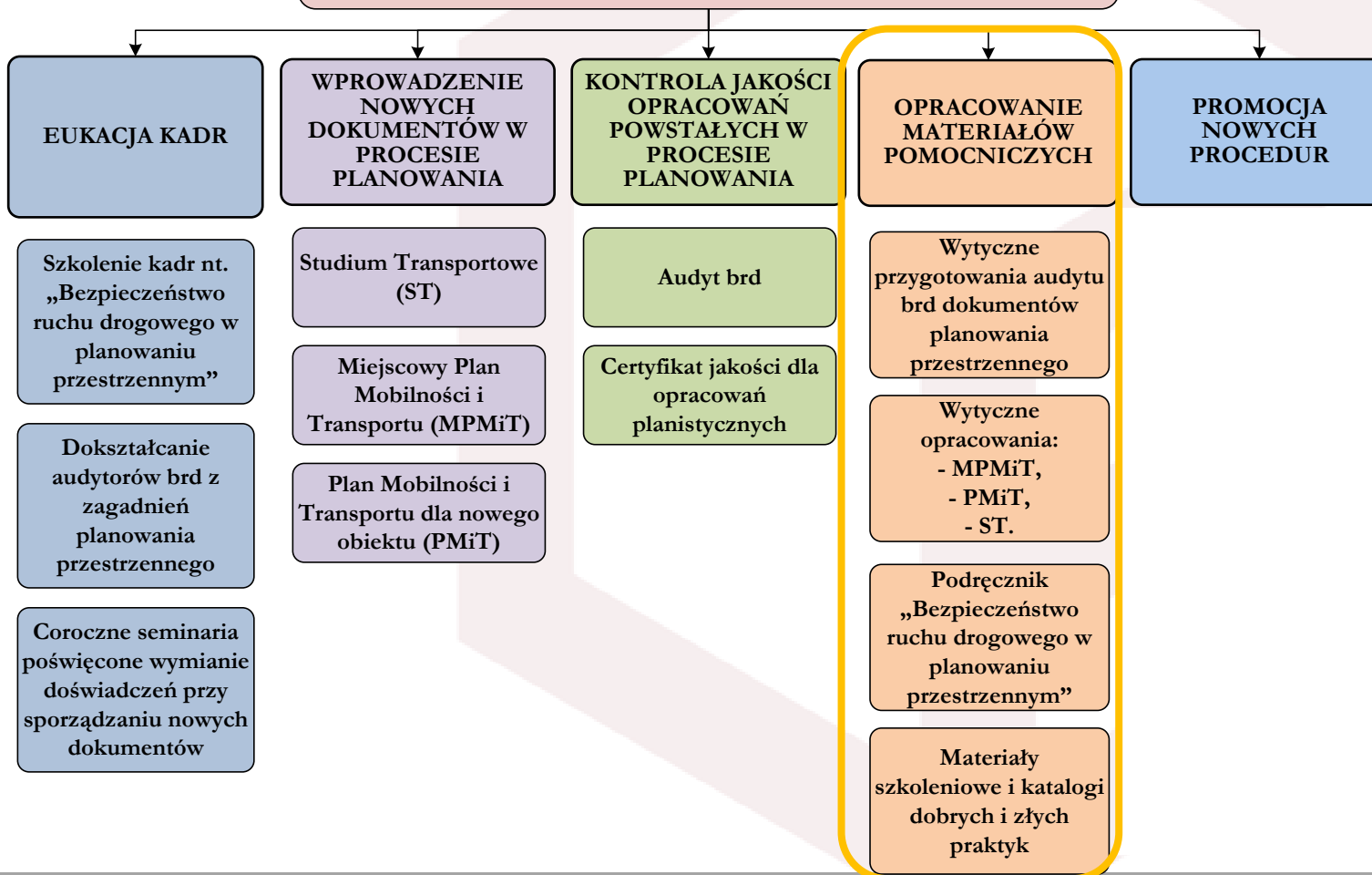
Źródło: seystic.com



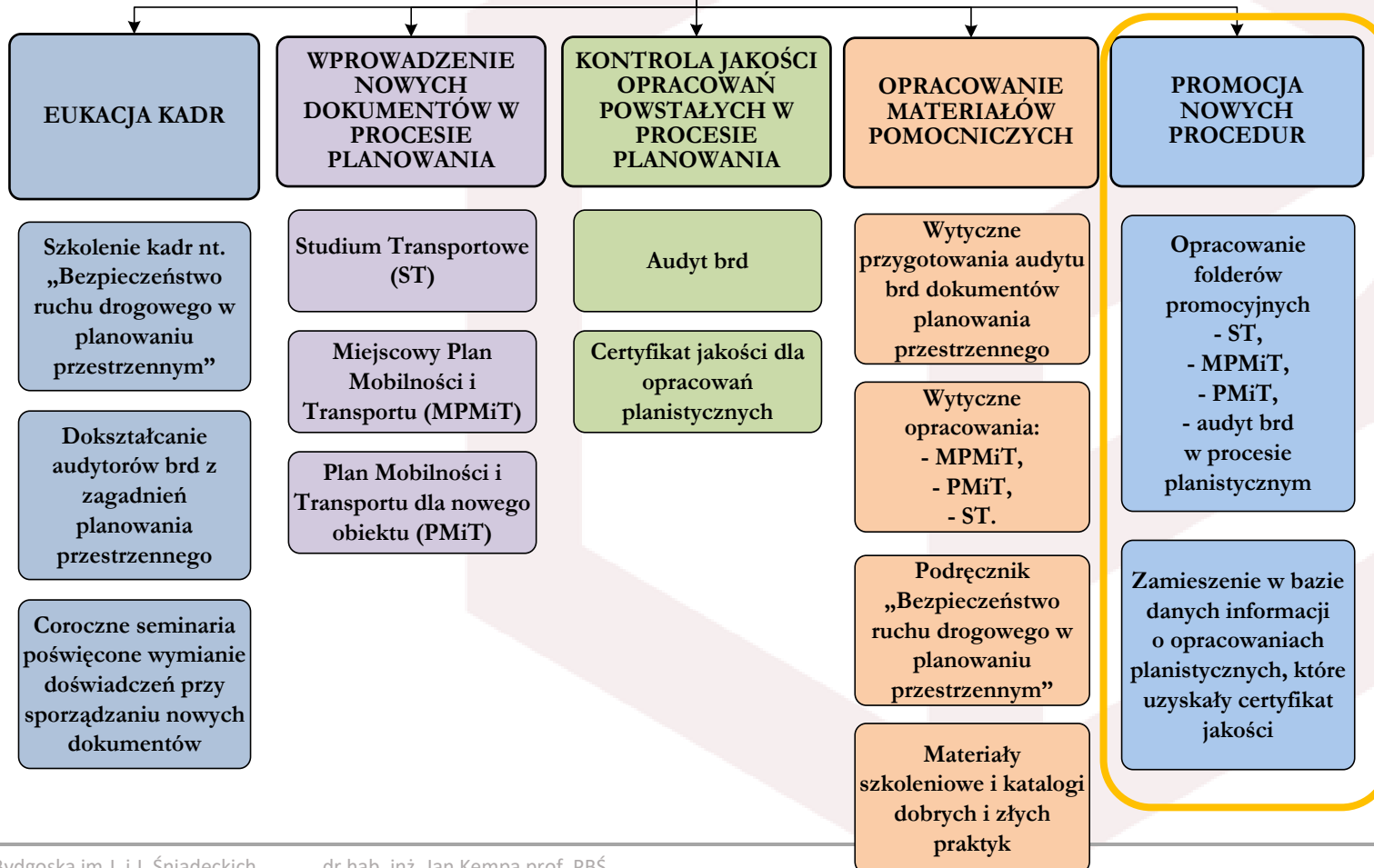
Źródło: seystic.com

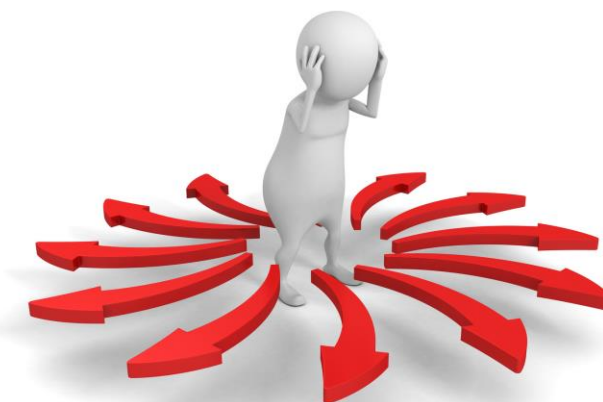
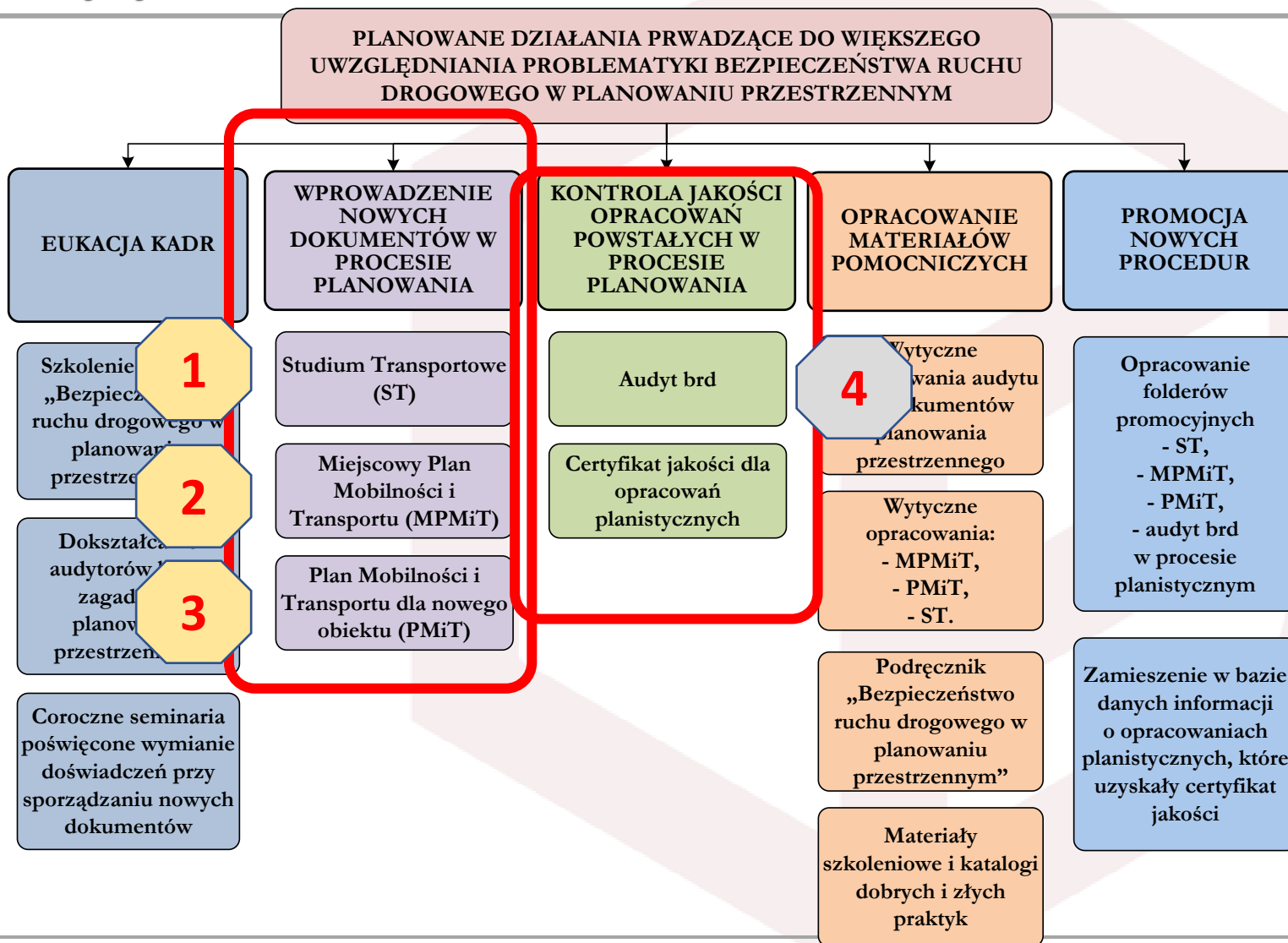


**PLANOWANE DZIAŁANIA PRZEWODZĄCE DO WIĘKSZEGO  
UWZGLĘDNIANIA PROBLEMATYKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU  
DROGOWEGO W PLANOWANIU PRZESTRZENNYM**



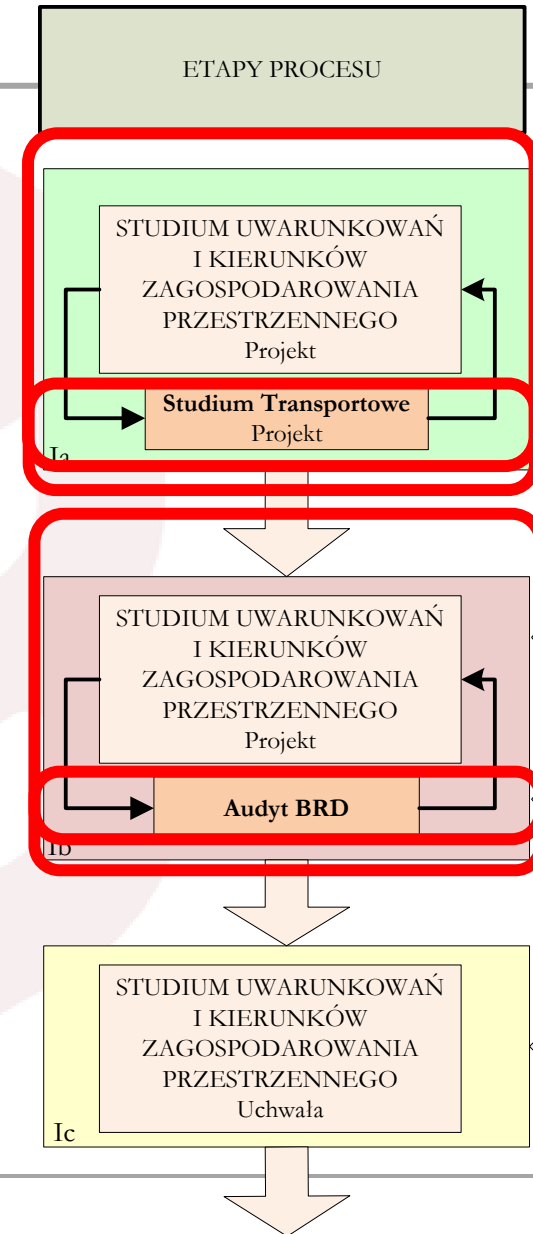
**PLANOWANE DZIAŁANIA PRZEWODZĄCE DO WIĘKSZEGO  
UWZGLĘDNIANIA PROBLEMATYKI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU  
DROGOWEGO W PLANOWANIU PRZESTRZENNYM**

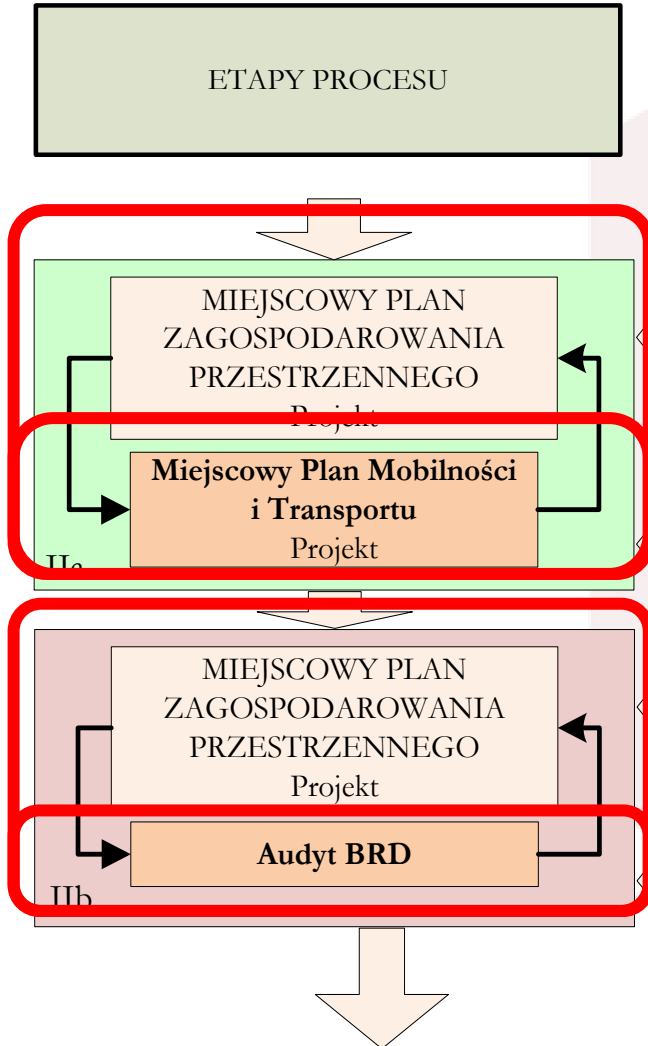




Przedmiotowe opracowanie zawiera elementy uzupełniające w stosunku do SUIKZP, które stanowią niezastąpione narzędzie do podejmowania strategicznych decyzji planistycznych, w tym:

- analizę kosztów przedsięwzięć transportowych,
- kierunki przemieszczania się mieszkańców,
- prognozy rozwoju przestrzennego obszaru wyrażone w sposób liczbowy,
- prognozy ruchu drogowego i pasażerskiego,
- politykę mobilności,
- analizę hałasu generowanego przez ruch samochodowy,
- sposób kształtowania dróg ruchu pieszego i rowerowego,
- plany rozwoju linii transportu publicznego i parametry ich kursowania,





Załącznikiem MPMiT jest projekt koncepcyjny w formie graficznej wraz z opisem polityki mobilności dla danego obszaru, wyczerpujący zagadnienia konieczne do sporządzenia części MPZP poświęconego infrastrukturze transportowej, a w tym:

- budowy układów drogowych,
- przyporządkowanie drogom klasy funkcjonalno-technicznej oraz kategorii technicznej,
- wzajemne powiązanie dróg i ulic,
- geometrię dróg i ulic,
- sposób podłączenia przyległych obiektów,
- dobór wskaźników parkowania oraz sposobu organizacji parkowania dla poszczególnych stref i obiektów,
- wytyczone prawidłowo szerokości linii rozgraniczających,



Załącznikiem Miejscowego Planu Mobilności i Transportu jest projekt koncepcyjny w formie graficznej wraz z opisem polityki mobilności dla danego obszaru, wyczerpujący zagadnienia konieczne do sporządzenia części Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego poświęconego infrastrukturze transportowej, a w tym:

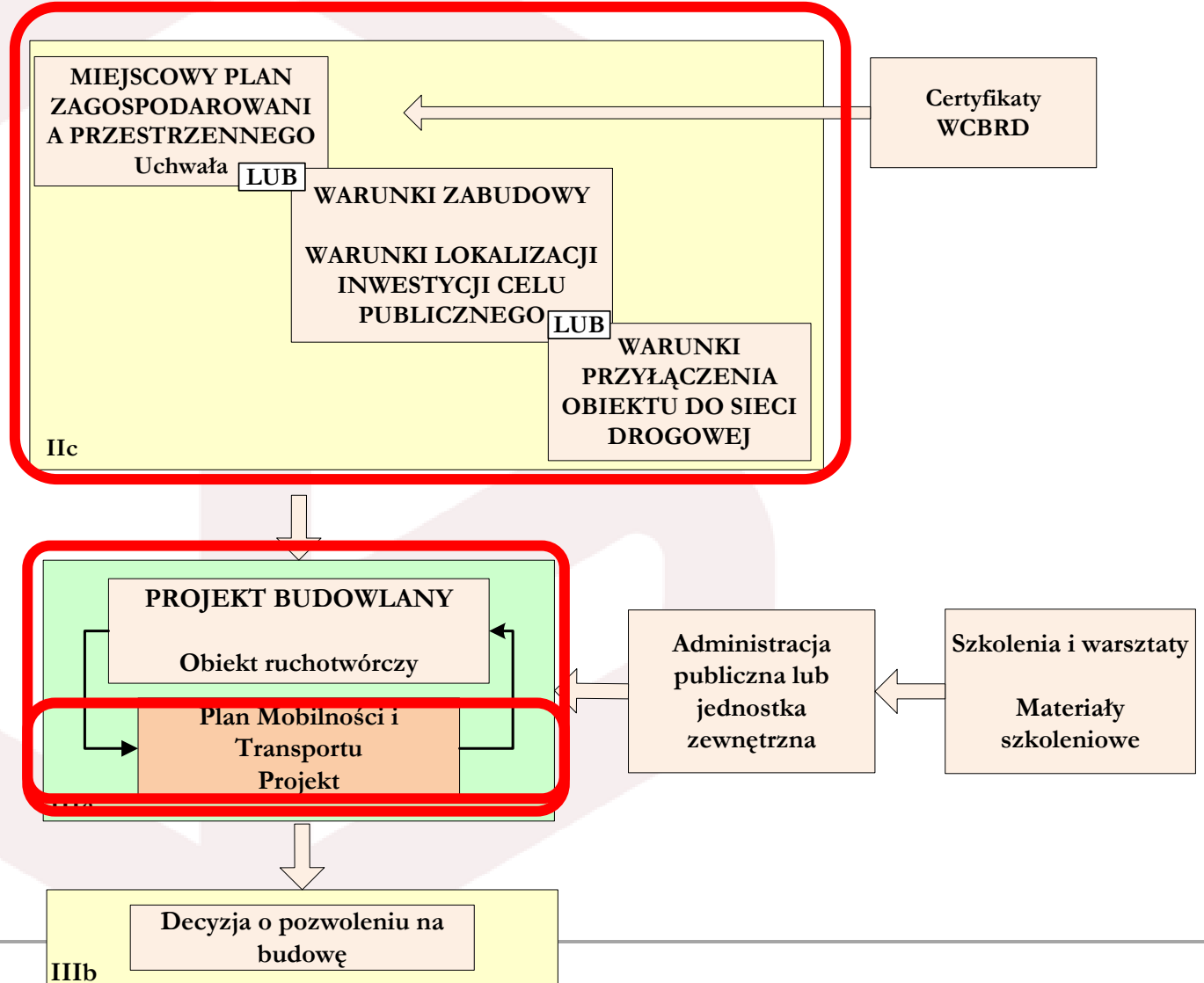
- budowy układów drogowych,
- analizy widoczności,
- przyporządkowanie drogom klasy funkcjonalno-technicznej oraz kategorii technicznej,
- wzajemne powiązanie dróg i ulic,
- geometrię dróg i ulic,
- sposób podłączenia przyległych obiektów,
- dobór wskaźników parkowania oraz sposobu organizacji parkowania dla poszczególnych stref i obiektów,
- wytyczone prawidłowo szerokości linii rozgraniczających,
- analizy widoczności.

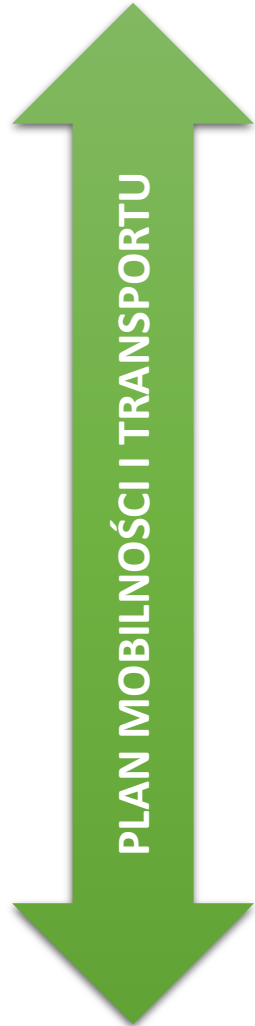


ETAPY PROCESU

WYKONAWCY

DZIAŁANIA  
WSPOMAGAJĄCE





Wynikiem Planu Mobilności i Transportu dla inwestycji jest projekt koncepcyjny wraz z opisem zalecanej polityki mobilności dla danej inwestycji, jednocześnie wskazując rozwiązania rekomendowane z zakresu:

- zmian układów drogowych,
- geometrii dróg i ulic niezbędnych do obsługi danej inwestycji wraz z doбором przekrojów poprzecznych,
- sposobów optymalnego podłączenia do sieci drogowej obiektów wchodzących w skład inwestycji,
- doboru wskaźników parkowania oraz sposobu organizacji parkowania,
- analizy kosztów zmian w układzie drogowym i obsłudze transportem publicznym,
- potrzeb użytkowników inwestycji i okolicznych mieszkańców,





PLAN MOBILNOŚCI I TRANSPORTU

- prognoz nowych podróży wzbudzanych przez daną inwestycję,
- prognoz ruchu drogowego i pasażerskiego,
- zalecanej polityki mobilności dla zakresu inwestycji,
- estetyki i funkcjonalności rozwiązań,
- hałasu generowanego przez ruch samochodowy,
- sposobów kształtowania ruchu pieszego i rowerowego,
- przepustowości elementów sieci obsługujących inwestycję,
- metod uspokojenia ruchu drogowego,
- rozwoju linii transportu publicznego i parametrów ich funkcjonowania.



## Podsumowanie

Sporządzenie dodatkowych opracowań umożliwi wprowadzenie korekty rozwiązań w podstawowych dokumentach planistycznych w czasie ich przygotowania wstępnego, tak by nie korygować ich zbyt często lub by nie ponosić zbędnych kosztów ekonomiczno – społecznych w fazie projektowania lub eksploatacji infrastruktury drogowej. Podkreśla się fakt, że przygotowanie dodatkowych opracowań ma mieć miejsce na bazie projektów, a nie już uchwalonych dokumentów planistycznych. Zapewnia to odwracalność rozwiązań i przyspieszenie procesu, w przeciwieństwie do dwukrotnego uchwalania SUIKRZP, czy MPZP, z uwagi na niedopuszczalne założenia pod względem brd.

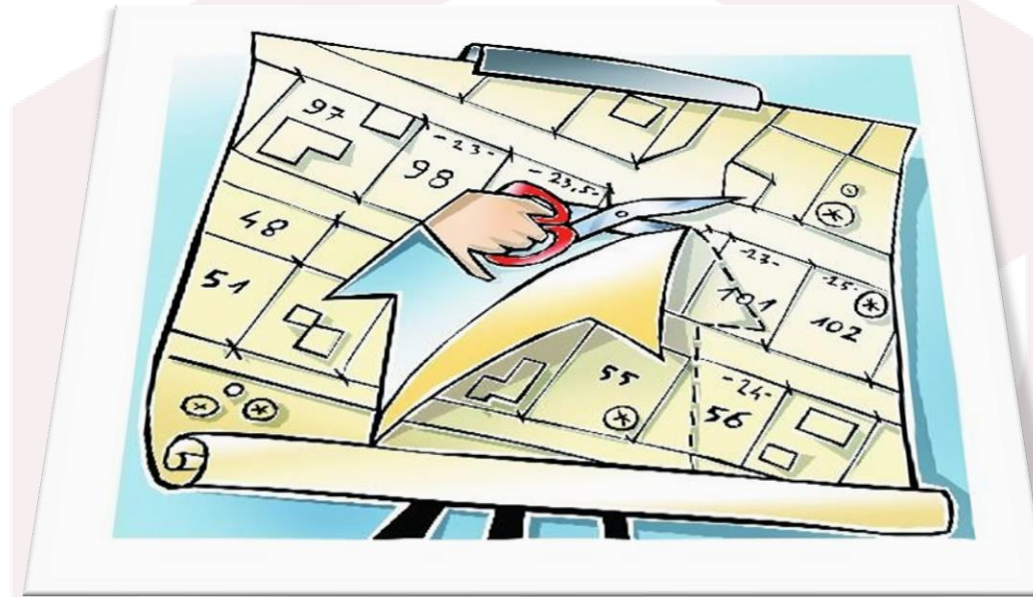


**POLITECHNIKA  
BYDGOSKA**

Wydział Budownictwa,  
Architektury i Inżynierii Środowiska



HR EXCELLENCE IN RESEARCH



**DZIEKUJĘ ZA UWAGĘ**

Autorzy:

dr hab. inż. Jan Kempa, prof. PBŚ

dr inż. Marcin Karwasz

Referuje: dr inż. Marcin Karwasz